

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΑΓΙΩΝΑΣ
 Βουλευτής Χαλκιδικής

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΣΤΡΙΑ	
Αρ. Πρωτ. ΕΠΙΘΕΤΩΝ	14047
Ημερ. Κατάθεσης	30/3/2011

Αθήνα 30-3-2011

ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

1. Εθνικής Άμυνας
2. Προστασίας του Πολίτη
3. Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων
4. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
5. Οικονομικών

Από στοιχεία που ο π. Αντιπρόεδρος της Βουλής ο Γ. Σούρλας κατέθεσε στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής για νοθευμένα καύσιμα στις Ένοπλες Δυνάμεις και το λαθρεμπόριο προκύπτουν σοβαρές καταγγελίες και τίθενται ερωτήματα που χρήζουν απαντήσεων.

Συγκεκριμένα αναφέρει ότι από αναλύσεις δειγμάτων πετρελαίου κίνησης, που προμηθεύονται από τις ένοπλες δυνάμεις οι υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας και του Πυροσβεστικού Σώματος για την κίνηση των οχημάτων τους, προέκυψε ότι το πετρέλαιο βρέθηκε μη κανονικό - νοθευμένο.

Διαπιστώθηκε ότι :

- Περιέχει νερό που ανέρχεται μέχρι και στα 67.000 mg/kg ενώ το ανώτερο επιτρεπτό όριο είναι τα 200 mg/kg.
- Περιέχει θείο μέχρι και 2356 mg/kg όταν το ανώτερο προβλεπόμενο όριο είναι τα 50 mg/kg.
- Είναι νοθευμένο, όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται στην ανάλυση, «με πετρέλαιο λαθραίας εισαγωγής ή πετρέλαιο που έχει υποστεί κατεργασία καταστροφής του χρώματος και του ιχνηθέτη» και τέτοιο πετρέλαιο είναι το ναυτιλιακό.

και αποφαινεται ότι «τέτοιο πετρέλαιο κίνησης δεν επιτρέπεται να κυκλοφορεί στη εσωτερική αγορά».

Ως προς την διακίνηση ενεργειακών προϊόντων ενώ υπάρχουν πορίσματα με συγκεκριμένες αναφορές λαθρεμπορίου το 1999 και 2007 αγνοήθηκαν παντελώς.

Το πόρισμα αναφέρει ότι η παράνομη διακίνηση των ενεργειακών παραγόντων, όπως έχει διαπιστωθεί από τους μέχρι σήμερα ελέγχους, οφείλεται κυρίως:

- Στη μη παράδοση της παραγγελθείσας ποσότητας καυσίμου λόγω εικονικής εμφάνισης του εφοδιαζόμενου πλοίου.
- Στην παράδοση από τα μεταφορικά μέσα (βυτιοφόρα - σλέπια) μικρότερης ποσότητας από την εμφανιζόμενη ως παραληφθείσα από το εφοδιαζόμενο πλοίο και την διάθεση της υπόλοιπης ποσότητας παράνομα στην εσωτερική κατανάλωση (ελλειμματική παράδοση).
- Στις εικονικές εξαγωγές με διάθεση του καυσίμου στην εσωτερική κατανάλωση και αντικατάστασή του με νερό ή με την αντίστοιχη ποσότητα άλλων πυμαγώνων πετρελαίου (τολουόλη, βενζόλιο, white spirit).

- Στην παράνομη επανεισαγωγή καυσίμου στην χώρα.
- Στην χρησιμοποίηση τολουολίου ή βενζολίου, από μη δικαιούχα πρόσωπα ή με ανάμειξή τους για λόγους διαφοράς Ε.Φ.Κ. Στην ανάμειξη των βενζινών super plus με προσθήκη σε αυτές απλής βενζίνης ή άλλων παραγώγων πετρελαίου (white spirit κ.λπ.) με σκοπό οι ενδιαφερόμενοι να κερδίσουν την σημαντική διαφορά τιμής μεταξύ των συγκεκριμένων προϊόντων.

Τα ερωτήματα που προκύπτουν βάσει των στοιχείων που κατέθεσε ο κ. Σούρλας είναι:

1. Ποια είναι τα ανώτατα επιτρεπτά όρια περιεκτικότητας σε θείο του πετρελαίου κίνησης.
2. εάν υφίστανται ξεχωριστές προδιαγραφές για τα κρυτικά (Ζιτρατωτικά, πυροσβεστικά, αστυνομικά, κλπ) και τα ιδιωτικά οχήματα.
3. Ποιες είναι οι επιπτώσεις από τα καύσιμα με αυξημένη περιεκτικότητα σε θείο, στο περιβάλλον και στη Δημόσια Υγεία.
4. Αν προέκυψε ότι τα νοθευμένα καύσιμα που χρησιμοποιούν τα οχήματα της αστυνομίας και της πυροσβεστικής δεν προέρχονταν από δεξαμενές των ενόπλων δυνάμεων από πού τα προμηθεύονταν;
5. Σε ποιες ενέργειες προέβησαν οι αρμόδιες υπηρεσίες μετά τη διαπίστωση νοθείας και ποιες κυρώσεις επιβλήθηκαν δεδομένου ότι η νοθεία ήταν γεγονός αναμφισβήτητο;
6. Γιατί με την απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας με αριθμό 1940/4-2003 με την οποία καταργήθηκε το δελτίο παραγγελίας για προμήθεια πλοίων με πετρέλαιο που σημειωτέο είναι αδιασπώσιμο και όταν διοχετεύεται (αλλού προκύπτουν τεράστια οικονομικά οφέλη.
7. Σε ποιες περιπτώσεις λαθρέμποροι καυσίμων όχι μόνο δεν προσήχθησαν στα ποινικά δικαστήρια αλλά απαλλάχθηκαν από τα πολλαπλά τέλη με νομοθετική ρύθμιση.
8. Γιατί τα δύο αντιλαθρεμπορικά σκάφη της τελωνειακής υπηρεσίας του Υπ. Οικονομικών για τα οποία δαπανήθηκαν εκατομμύρια Ευρώ ενώ παρελήφθησαν στις 9-12-2008 παραμένουν αναξιοποίητα και καταβάλλονται 2000 ευρώ μηνιαίως για τον ελλιμενισμό τους;

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι η κυβέρνηση ή δεν έχει αντιληφθεί το μέγεθος των διαφυγόντων εσόδων ή δεν είναι στις προθέσεις της η πάταξη των κυκλωμάτων η οποία θα μπορούσε να αποφέρει έσοδα πολλών δισεκατομμυρίων σε μια εποχή που περικλύπονται συντάξεις και μισθοί.

() ερωτών Βουλευτής

